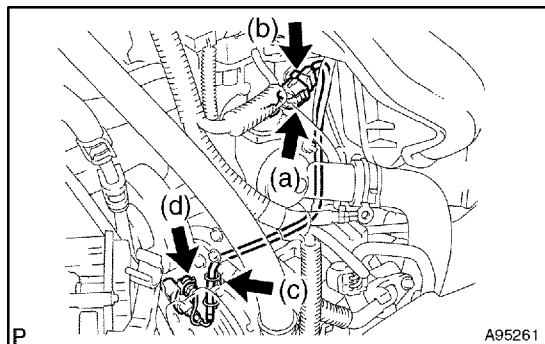


ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

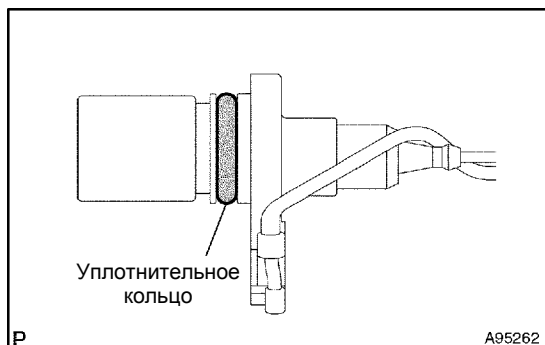
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 19-9)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
5. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)
6. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)



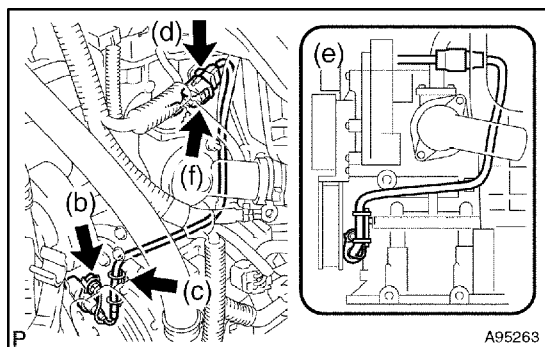
7. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

- (a) Отсоединить разъем датчика положения коленчатого вала.
- (b) Снять фиксатор разъема.
- (c) Отсоединить хомут крепления жгута проводов.
- (d) Вывернуть болт и снять датчик положения коленчатого вала.



8. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

- (a) Смазать моторным маслом уплотнительное кольцо датчика положения коленчатого вала.



- (b) Установить и закрепить датчик положения коленчатого вала болтом.
Момент затяжки: 9,0 Н·м (90 кгс/см, 80 дюйм-фунтов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время установки соблюдать осторожность, чтобы не повредить уплотнительное кольцо.

- (c) Подсоединить хомут крепления жгута проводов.
- (d) Установить фиксатор разъема.
- (e) Убедиться, что жгут проводов установлен, как показано на рисунке.
- (f) Подсоединить разъем датчика положения коленчатого вала.

9. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)
10. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)
11. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)
12. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА
13. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
14. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 19-9)
15. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)